

Ce produit utilise le réfrigérant R-32

MRCOOL® TRAVELCOOL™

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

MODÈLES :

MRDHP15*-D



Veuillez lire attentivement ce manuel avant l'installation et le conserver à un endroit facilement accessible pour pouvoir le consulter ultérieurement.

En raison des mises à jour et de l'amélioration constante des performances, les informations et les instructions contenues dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Date de la version : 16 Juin 2026

Veuillez consulter le site www.mrcool.com/documentation pour vous assurer que vous disposez de la dernière version de ce manuel.



TABLE DES MATIÈRES

1 SÉCURITÉ	1
2 VUE D'ENSEMBLE DE L'UNITÉ	8
2.1 Liste des paramètres	8
2.2 Schéma des pièces	9
2.3 Vue éclatée du produit	11
3 INSTALLATION	11
3.1 Utilisation du produit	11
3.2 Lieu d'installation	11
3.3 Spécifications électriques	12
3.4 Méthodes d'installation	12
3.5 Installation de l'appareil	14
3.6 Câble de communication	16
3.7 Réglage du déflecteur d'air	17
4 APRÈS L'INSTALLATION	19
4.1 Branchement électrique	19
4.2 Panneau de configuration	21
4.3 Télécommande	21
4.4 Fonctionnement de l'application	23
4.5 Entretien	24
4.6 Schéma de câblage	25
5 DÉPANNAGE	26

Consignes de sécurité

À lire avant l'utilisation

Une mauvaise utilisation peut entraîner des dommages ou des blessures graves.

Les symboles ci-dessous sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les instructions à suivre scrupuleusement ou les actions à éviter afin d'éviter la mort, les blessures et/ou les dégâts matériels.



AVERTISSEMENT

Indique un risque de blessures corporelles ou de décès.



ATTENTION

Indique un risque de dommages matériels ou de conséquences graves.

**AVERTISSEMENT RELATIF À L'INSTALLATION DU PRODUIT**

- Afin de réduire les risques de blessure, les utilisateurs doivent lire attentivement le manuel d'installation.
- L'installation de cet appareil doit être conforme aux réglementations locales et nationales, et l'unité ne doit être utilisée que dans des locaux bien ventilés. Veuillez lire ce manuel avant d'installer et d'utiliser cet équipement.
- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou formées à l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec cet appareil ni l'utiliser. Gardez l'appareil et son câble hors de portée des enfants.
- Cet appareil est destiné à être utilisé dans des environnements tels que les camping-cars, les caravanes ou les camions.
- Rangez correctement le produit et vérifiez qu'il ne présente aucun défaut avant utilisation. S'il présente un quelconque défaut, cessez de l'utiliser.
- Veuillez utiliser le produit conformément à l'usage prévu; toute utilisation abusive présente un risque de blessure.
- Utilisez uniquement une alimentation externe répondant aux spécifications suivantes : <110 V CA, 60 Hz, 10,7 A à 13,8 A>.
- Cet appareil doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre réduit le risque de choc électrique en fournissant un chemin de moindre résistance pour le courant électrique.
- Ne pas endommager le circuit frigorifique.
- Ne pas obstruer les ouvertures de ventilation situées dans le boîtier ou la structure de l'appareil.
- Pour éviter tout danger lié à l'instabilité de l'appareil, celui-ci doit être fixé conformément aux instructions.

REMARQUE

1. Veuillez respecter les consignes de sécurité et les réglementations applicables du constructeur du véhicule et de l'atelier de réparation.

MRCOOL® décline toute responsabilité pour les dommages résultant des causes suivantes :

- Une mauvaise installation ou connexion.
- Des dommages causés au produit par un choc mécanique ou une mauvaise tension d'alimentation.
- Une modification non autorisée du produit sans l'accord explicite de MRCOOL®.
- Une utilisation du produit à des fins autres que celles décrites dans le présent manuel.

**AVERTISSEMENT**

- N'utilisez aucun moyen pour accélérer le processus de dégivrage ou pour nettoyer l'unité, à l'exception de ceux recommandés par MRCOOL®.
- L'unité doit être entreposée dans une pièce dépourvue de sources d'inflammation en fonctionnement continu, telles que des flammes nues, un appareil à gaz en marche ou un radiateur électrique en service.
- Ne pas percer ni brûler.
- Gardez à l'esprit que les réfrigérants peuvent être inodores.
- L'unité doit être entreposée dans un endroit bien ventilé, dont la taille correspond à la surface de la pièce prévue pour son fonctionnement, et où tout dommage mécanique peut être évité.
- La conformité aux réglementations nationales en matière de gaz doit être respectée; la surface minimale requise pour cette unité est de 15 m (49,21 pieds).
- Veuillez vous assurer qu'aucun obstacle ne se trouve devant l'appareil et que les ouvertures de ventilation ne sont pas obstruées. L'entretien doit être effectué conformément aux recommandations de MRCOOL®.
- Toute personne intervenant sur l'entretien ou la maintenance d'un circuit de réfrigérant doit être titulaire d'un certificat valide délivré par un organisme d'évaluation agréé par l'industrie, attestant de sa compétence pour manipuler les réfrigérants en toute sécurité.
- L'entretien doit être effectué conformément aux recommandations de MRCOOL®. Les opérations de maintenance et de réparation nécessitant l'intervention d'autres techniciens qualifiés doivent être réalisées sous la supervision d'un professionnel agréé pour l'utilisation de réfrigérants inflammables.

AVERTISSEMENT

- L'installation, l'entretien et la réparation des climatiseurs de toit doivent être effectués exclusivement par des professionnels, conformément aux réglementations nationales et locales en matière de câblage et aux instructions fournies dans ce manuel.
- Des réparations effectuées de manière inappropriée peuvent entraîner des dégâts importants au climatiseur ou présenter un risque de blessure grave, voire mortelle.
- En cas d'incendie, ne retirez pas le capot supérieur du climatiseur de toit. Utilisez des agents extincteurs homologués pour lutter contre l'incendie. N'utilisez jamais d'eau pour éteindre le feu.

REMARQUE

Veuillez consulter le constructeur de votre véhicule afin de déterminer si un contrôle technique du véhicule est nécessaire après l'installation du climatiseur de toit, ainsi que si la hauteur officielle du véhicule doit être mise à jour : MRCOOL® TravelCool™ : augmentation de la hauteur de 26,97 cm (10,62 po).

AVERTISSEMENT

- Le climatiseur de toit doit être installé de manière sécuritaire et fiable afin d'éviter tout risque de chute.
- Il est interdit d'utiliser le climatiseur de toit si le boîtier ou le câblage sont endommagés. N'utilisez pas l'appareil à proximité de liquides inflammables ou dans des pièces fermées.
- Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable n'est placé ou installé à proximité de la sortie d'air. L'appareil doit être maintenu à une distance d'au moins 49,98 cm (19,68 po) de tout matériau inflammable.
- N'introduisez pas les mains ou des objets dans l'entrée d'air, la sortie d'air ou l'intérieur du climatiseur.

ATTENTION

- Cet appareil ne doit être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné.
- Le climatiseur de toit ne doit pas être utilisé sur des véhicules agricoles ou de chantier.
- Ne pas apporter de modifications à l'appareil.
- Ne pas utiliser de stations de lavage automatiques lorsque le véhicule est équipé d'un climatiseur de toit.
- En cas de défaillance du circuit de réfrigérant du climatiseur de toit, celui-ci doit être inspecté et réparé de manière appropriée par une entreprise spécialisée. Le réfrigérant ne doit en aucun cas être rejeté dans le milieu ambiant.

AVERTISSEMENT

- Les raccordements électriques ne doivent être effectués que par des professionnels qualifiés.
- Le climatiseur de toit doit être installé, déplacé et entretenu par des professionnels, conformément aux réglementations locales et nationales en matière de câblage et aux instructions fournies dans ce manuel.
- Fixez correctement les câbles afin d'éviter tout dégât.

ATTENTION

- Utilisez des gaines pour protéger les câbles contre les coupures ou les dommages causés par des arêtes vives.
- Ne pas placer de câbles libres ou enroulés à proximité de matériaux conducteurs (tels que le métal).
- Ne tirez pas sur les câbles et ne les soumettez pas à des tensions excessives.

REMARQUE

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par MRCOOL®, un agent de service ou un installateur agréé afin d'éviter tout risque.

! ATTENTION

- Cette unité doit être utilisée exclusivement pour l'usage auquel elle est destinée.
- Le climatiseur de toit ne doit pas être utilisé sur des véhicules agricoles ou de chantier.
- N'apportez aucune modification à l'unité.
- N'utilisez pas de stations de lavage automatiques lorsque le véhicule est équipé d'une unité de climatisation de toit.
- En cas de défaillance du circuit de réfrigérant de l'unité de climatisation de toit, celle-ci doit être inspectée et réparée de manière appropriée par un professionnel. Le réfrigérant ne doit pas être rejeté dans le milieu ambiant.

REMARQUE

Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par MRCOOL®, un agent de service ou un installateur agréé afin d'éviter tout risque.

! AVERTISSEMENT**1. Procédure de travail**

- Les travaux doivent être effectués selon une procédure contrôlée afin de réduire au minimum le risque de présence de gaz ou de vapeurs inflammables pendant leur exécution.

2. Zone de travail générale

- Tout le personnel d'entretien ainsi que les autres personnes travaillant dans la zone concernée doivent être informés de la nature des travaux effectués. Il convient d'éviter de travailler dans des espaces confinés. La zone entourant l'espace de travail doit être délimitée. Veillez à ce que la sécurité soit assurée dans cette zone en contrôlant la présence de matériaux inflammables.

3. Vérification de la présence de réfrigérant

- La zone doit être inspectée avec un détecteur de réfrigérant adapté avant et pendant les travaux, pour s'assurer que le technicien est conscient de tout risque d'atmosphère inflammable. Assurez-vous que l'équipement de détection de fuites utilisé est compatible avec les réfrigérants inflammables (ne produit pas d'étincelles, correctement étanche ou à sécurité intrinsèque).

4. Présence d'un extincteur

- Si des travaux à chaud doivent être effectués sur l'installation frigorifique ou sur des éléments connexes, un équipement anti-incendie approprié doit être à portée de main. Prévoyez un extincteur à poudre ou à CO₂ à proximité de la zone de recharge.

5. Absence de sources d'inflammation

- Toute personne effectuant des travaux sur un système de réfrigération qui impliquent de mettre à nu des tuyauteries contenant ou ayant contenu un réfrigérant inflammable doit s'abstenir d'utiliser toute source d'inflammation susceptible d'entraîner un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les sources d'inflammation possibles, y compris la cigarette, doivent être maintenues à une distance suffisante du lieu d'installation, de réparation, de démontage et d'élimination, pendant lesquels du réfrigérant inflammable peut être libéré dans l'espace ambiant. Avant le début des travaux, la zone autour de l'équipement doit être inspectée afin de s'assurer qu'il n'existe aucun risque d'inflammation ou de combustion. Des panneaux « Interdiction de fumer » doivent être affichés.

6. Zone ventilée

- Assurez-vous que la zone se trouve à l'air libre ou qu'elle est correctement ventilée avant de percer le système ou d'effectuer des travaux à chaud. Une ventilation suffisante doit être maintenue pendant toute la durée des travaux. La ventilation doit permettre de disperser en toute sécurité tout réfrigérant libéré et, de préférence, de l'évacuer vers l'extérieur, dans l'atmosphère.

7. Vérifications des équipements de réfrigération

- En remplaçant des composants électriques, assurez-vous qu'ils sont adaptés à l'usage prévu et conformes aux spécifications requises. Respectez en tout temps les consignes d'entretien et de maintenance du fabricant. En cas de doute, contactez le service technique du fabricant pour obtenir de l'aide. Les vérifications suivantes doivent être effectuées sur les installations utilisant des réfrigérants inflammables :
 - la quantité de réfrigérant est adaptée à la taille du local dans lequel sont installés les éléments contenant du réfrigérant;
 - les systèmes et les bouches de ventilation fonctionnent correctement et ne sont pas obstrués;
 - si un circuit de réfrigération indirect est utilisé, il convient de vérifier la présence de réfrigérant dans le circuit secondaire;



AVERTISSEMENT

- les marquages apposés sur l'équipement doivent rester visibles et lisibles. Les marquages et les panneaux illisibles doivent être remplacés;
- les tuyaux ou composants de réfrigération doivent être installés de manière à ne pas être exposés à des substances susceptibles de corroder les composants en contact avec le réfrigérant, à moins que ces composants ne soient fabriqués dans des matériaux intrinsèquement résistants à la corrosion ou qu'ils ne soient correctement protégés contre celle-ci.

8. Vérification des appareils électriques

- Les travaux de réparation et d'entretien des composants électriques doivent inclure des contrôles de sécurité initiaux et des procédures d'inspection des composants. Si un défaut susceptible de compromettre la sécurité est détecté, aucune alimentation électrique ne doit être raccordée au circuit tant que ce défaut n'a pas été résolu de manière satisfaisante. Si le défaut ne peut être corrigé immédiatement mais qu'il est nécessaire de poursuivre le fonctionnement, une solution temporaire adéquate doit être mise en place. Cette situation doit être signalée au propriétaire de l'équipement afin que toutes les parties en soient informées. Les vérifications de sécurité initiales doivent inclure : la décharge des condensateurs, qui doit être effectuée de manière sûre afin d'éviter tout risque d'étincelles; l'absence d'exposition de composants électriques sous tension et de câblage lors de la charge, de la récupération ou de la purge du système; la continuité de la mise à la terre.

9. Les composants électriques scellés doivent être remplacés

10. Les composants à sécurité intrinsèque doivent être remplacés

11. Câblage

- Vérifiez que le câblage ne sera pas exposé à l'usure, la corrosion, à une pression excessive, à des vibrations, à des arêtes vives ou à tout autre effet néfaste de l'environnement. Cette vérification doit également tenir compte des effets du temps ou des vibrations continues provenant de sources telles que des compresseurs ou des ventilateurs.

12. Détection des réfrigérants inflammables

- Il ne faut jamais utiliser de sources d'inflammation potentielles lors de la recherche ou de la détection de fuites de réfrigérant. Il est interdit d'utiliser une lampe à halogène (ou tout autre détecteur fonctionnant à flamme nue).

13. Méthodes de détection des fuites

- Les méthodes suivantes de détection des fuites sont jugées acceptables pour les systèmes contenant des réfrigérants inflammables. Des détecteurs de fuites électroniques doivent être utilisés pour détecter les réfrigérants inflammables, mais leur sensibilité peut s'avérer insuffisante ou nécessiter un réétalonnage. (Les équipements de détection doivent être étalonnés dans une zone exempte de réfrigérant.) S'assurer que le détecteur ne constitue pas une source potentielle d'inflammation et qu'il est adapté au réfrigérant utilisé. L'équipement de détection des fuites doit être réglé à un pourcentage de la LFL (limite inférieure d'explosivité) du réfrigérant et calibré en fonction du réfrigérant utilisé; le pourcentage approprié de gaz (25 % maximum) doit être confirmé.
- Les fluides de détection des fuites conviennent à la plupart des réfrigérants, mais l'utilisation de détergents contenant du chlore doit être évitée, car le chlore peut réagir avec le réfrigérant et corroder les tuyauteries en cuivre. En cas de suspicion de fuite, toutes les flammes nues doivent être retirées ou éteintes. Si une fuite de réfrigérant nécessitant un brasage est détectée, tout le réfrigérant doit être récupéré du système ou isolé (au moyen de vannes d'arrêt) dans une partie du système éloignée de la fuite. De l'azote sans oxygène (OFN) doit ensuite être purgé dans le système avant et pendant le processus de brasage.

14. Retrait et évacuation

- Lorsqu'il est nécessaire d'intervenir sur le circuit frigorifique afin d'effectuer des réparations ou pour toute autre raison, il convient de suivre les procédures habituelles. Toutefois, dans le cas des réfrigérants inflammables, il est important de respecter les meilleures pratiques, car leur inflammabilité doit être prise en compte. La procédure suivante doit être respectée :
 - retirer le réfrigérant en toute sécurité, conformément aux réglementations locales et nationales;
 - vidanger;
 - purger le circuit avec un gaz inerte (facultatif pour A2L);
 - vidanger (facultatif pour A2L);
 - effectuer un rinçage ou une purge continue avec un gaz inerte lors de l'ouverture du circuit à l'aide d'une flamme; et;
 - ouvrir le circuit.
- Si les réglementations locales et nationales interdisent la purge à l'air libre, la charge de réfrigérant doit être récupérée dans des bouteilles de récupération adaptées. Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, le système doit être purgé à l'azote sans oxygène afin de garantir la sécurité de l'appareil. Il peut être nécessaire de répéter cette opération plusieurs fois. L'air comprimé ou l'oxygène ne doivent pas être utilisés pour purger les systèmes de réfrigération.



AVERTISSEMENT

- Pour les appareils contenant des réfrigérants inflammables, la purge du réfrigérant doit être effectuée en rompant le vide dans le système à l'aide d'azote sans oxygène, puis en continuant à remplir jusqu'à ce que la pression de service soit atteinte, avant de purger à l'atmosphère et enfin de rétablir le vide (facultatif pour A2L). Ce processus doit être répété jusqu'à ce qu'il ne reste plus de réfrigérant dans le système (facultatif pour A2L).
- Lorsque la dernière charge d'azote sans oxygène est utilisée, le système doit être purgé jusqu'à la pression atmosphérique pour permettre la poursuite des travaux.
- La sortie de la pompe à vide ne doit pas se trouver à proximité de sources d'inflammation potentielles, et une ventilation doit être disponible.

15. Procédures de rechargement

- Outre les procédures de recharge habituelles, il convient de respecter les consignes suivantes :
 - Assurez-vous qu'il n'y ait pas de contamination entre différents réfrigérants lors de l'utilisation de l'équipement de rechargement.
 - Les tuyaux ou conduites doivent être aussi courts que possible afin de réduire au minimum la quantité de réfrigérant qu'ils contiennent.
 - Les bouteilles doivent être maintenues en position verticale.
 - Assurez-vous que le système de réfrigération est mis à la terre avant de le recharger en réfrigérant.
 - Étiquetez le système une fois le rechargement terminé (si ce n'est déjà fait).
 - Il convient de veiller tout particulièrement à ne pas surcharger le système de réfrigération. Avant de recharger le système, celui-ci doit être soumis à un essai de pression avec le gaz de purge adapté. Le système doit faire l'objet d'un essai d'étanchéité à la fin de la recharge, mais avant la mise en service. Un essai d'étanchéité de suivi doit être effectué avant de quitter le site.

16. Mise hors service

- Avant de procéder à cette intervention, il est indispensable que le technicien connaisse parfaitement l'équipement dans ses moindres détails. Il est recommandé de veiller à ce que tous les réfrigérants soient récupérés en toute sécurité. Avant d'entamer cette tâche, il convient de prélever un échantillon d'huile et de réfrigérant au cas où une analyse serait nécessaire avant la réutilisation du réfrigérant récupéré. Il est indispensable de s'assurer que l'alimentation électrique est disponible avant d'entamer cette tâche.
- a. Familiarisez-vous avec l'équipement et son fonctionnement.
- b. Mettez le système hors tension.
- c. Avant de commencer l'opération, assurez-vous que : le matériel de manutention mécanique nécessaire est disponible, le cas échéant, pour manipuler les bouteilles de réfrigérant; tous les équipements de protection individuelle sont disponibles et utilisés correctement; le processus de récupération est supervisé à tout moment par une personne compétente; et que l'équipement de récupération ainsi que les bouteilles sont conformes aux normes en vigueur.
- d. Aspirez le système de réfrigération, si possible.
- e. S'il n'est pas possible de faire le vide, fabriquez un collecteur afin de pouvoir extraire le réfrigérant de différentes parties du système.
- f. Assurez-vous que la bouteille est placée sur la balance avant de procéder à la récupération.
- g. Démarrez la machine de récupération et utilisez-la conformément aux instructions du fabricant.
- h. Ne remplissez pas excessivement les bouteilles. (Pas plus de 80 % du volume en charge liquide).
- i. Ne dépassez pas la pression de service maximale de la bouteille, ne serait-ce que temporairement.
- j. Une fois les bouteilles correctement remplies et le processus terminé, assurez-vous que les bouteilles et l'équipement sont rapidement retirés du site et que toutes les vannes d'isolement de l'équipement sont fermées.
- k. Le réfrigérant récupéré ne doit pas être injecté dans un autre système de réfrigération à moins qu'il n'ait été nettoyé et contrôlé.

17. Étiquetage

- Les équipements doivent porter une étiquette indiquant qu'ils ont été mis hors service et vidés de leur réfrigérant. L'étiquette doit être datée et signée. Pour les appareils contenant des RÉFRIGÉRANTS INFLAMMABLES, veillez à ce qu'ils portent des étiquettes indiquant qu'ils contiennent un RÉFRIGÉRANT INFLAMMABLE.

18. Récupération

- Lors du retrait du réfrigérant d'un système, que ce soit dans le cadre d'une intervention d'entretien ou d'une mise hors service, il est recommandé de veiller à ce que tout le réfrigérant soit retiré en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

- Lors du transfert de réfrigérant dans des bouteilles, veillez à n'utiliser que des bouteilles de récupération de réfrigérant adaptées. Assurez-vous de disposer d'un nombre suffisant de bouteilles pour contenir la charge totale du système. Toutes les bouteilles à utiliser sont destinées au réfrigérant récupéré et étiquetées pour ce réfrigérant (c'est-à-dire des bouteilles spéciales pour la récupération de réfrigérant). Les bouteilles doivent être équipées d'une soupape de surpression et de vannes d'arrêt associées en bon état de fonctionnement. Les bouteilles de récupération vides sont purgées et, si possible, refroidies avant la récupération.
- L'équipement de récupération doit être en bon état de fonctionnement, accompagné d'un manuel d'utilisation et adapté à la récupération du réfrigérant inflammable. En cas de doute, consultez MRCOOL®. De plus, une balance calibrée doit être disponible et en bon état de fonctionnement. Les tuyaux doivent être équipés de raccords de déconnexion étanches et être en bon état.
- Le réfrigérant récupéré doit être traité conformément à la réglementation locale, dans la bouteille de récupération appropriée, et le bon de transfert des résidus doit être établi. Ne mélangez pas les fluides frigorigènes dans les unités de récupération et surtout pas dans les bouteilles. Si des compresseurs ou des huiles de compresseur doivent être retirés, assurez-vous qu'ils ont été vidés à un niveau acceptable afin de garantir qu'il ne reste pas de réfrigérant inflammable dans le lubrifiant. Le corps du compresseur ne doit pas être chauffé à l'aide d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation pour accélérer ce processus.
- La vidange d'huile d'un système doit être effectuée en toute sécurité.

19. Transport, étiquetage et stockage des unités utilisant des réfrigérants inflammables

- Transport d'équipements contenant des réfrigérants inflammables
 - Conformité aux réglementations en matière de transport
- Marquage des équipements à l'aide de panneaux
 - Conformité aux réglementations locales
- Mise au rebut des équipements utilisant des réfrigérants inflammables
 - Conformité aux réglementations nationales
- Entreposage des équipements et des appareils
 - L'entreposage de l'unité doit être conforme aux réglementations ou aux instructions applicables, les plus strictes prévalant
- Entreposage des équipements dans leur emballage
 - L'unité doit être emballée de manière à ce que, même en cas de détérioration de l'emballage, celui-ci continue à protéger l'unité et à empêcher toute fuite de réfrigérant
 - Le nombre maximal d'unités pouvant être entreposées ensemble sera déterminé par la réglementation locale

Symboles affichés sur l'unité intérieure et l'unité extérieure

	AVERTISSEMENT	Ce symbole indique que cet appareil utilise un réfrigérant inflammable. En cas de fuite de réfrigérant et d'exposition à une source d'inflammation externe, il existe un risque d'incendie.
	ATTENTION	Ce symbole indique qu'il convient de lire attentivement le mode d'emploi.
	ATTENTION	Ce symbole indique que l'intervention sur cet équipement doit être effectuée par un technicien qualifié, en se référant au manuel d'installation.
	ATTENTION	
	ATTENTION	Ce symbole indique que des informations sont disponibles, telles que le mode d'emploi ou le manuel d'installation.

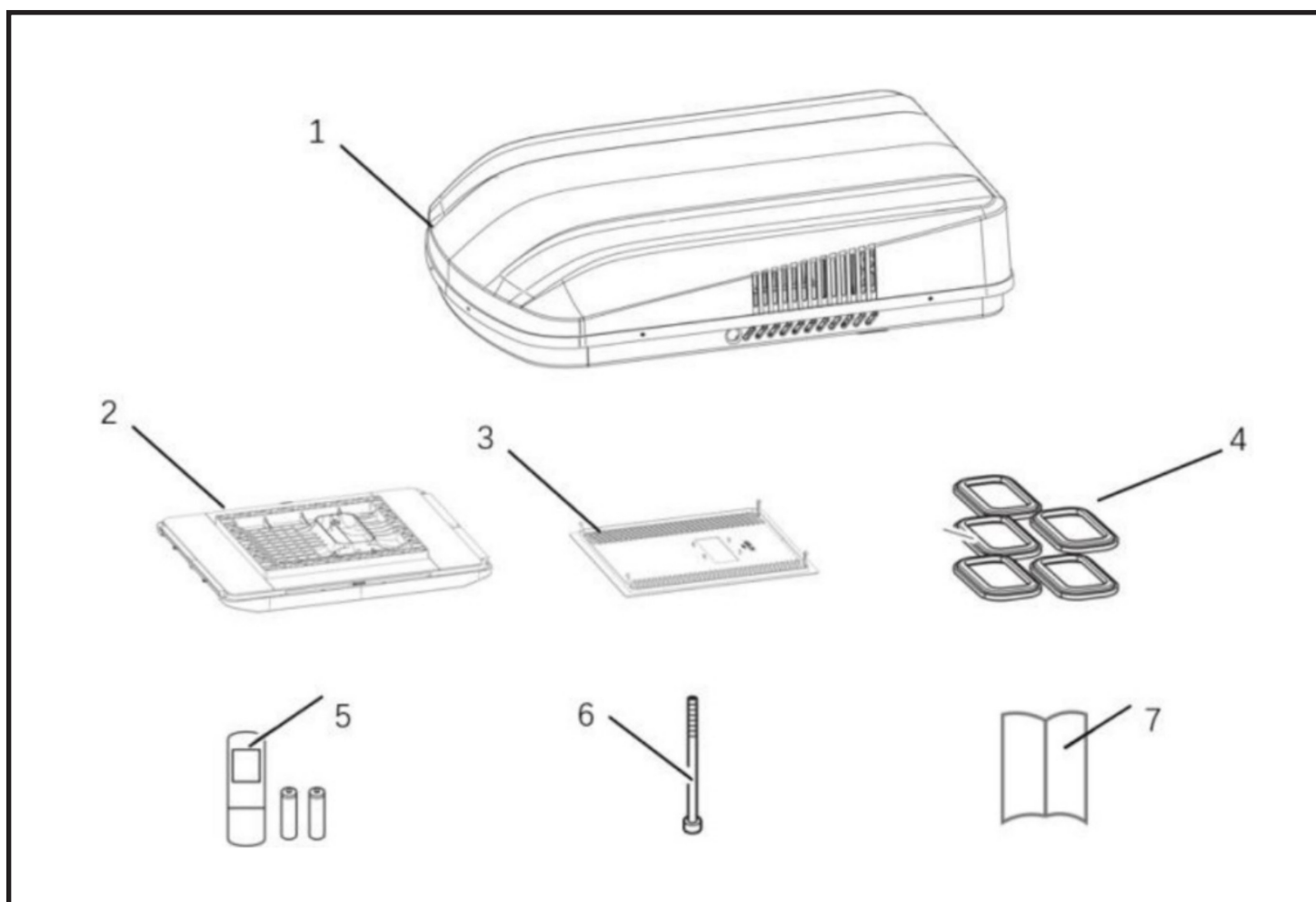
2.1 Paramètres de fonctionnement

Tension	120 V CA, 60 Hz
Puissance de climatisation	10 000-15 000 BTU/h
Consommation électrique en mode climatisation	1 000-1 650 W
Puissance de chauffage	12 000-16 000 BTU/h
Consommation électrique en mode chauffage	1 000-1 400 W
Débit d'air (vitesse élevée) (pi³/min)	323,72 cfm
Pression nominale maximale (psi)	550
Pression nominale minimale (psi)	290
Quantité de réfrigérant R-32 (oz)	25,39 oz
Adaptation à la taille de l'ouverture au plafond (pouces)	14,17*14,17

2 VUE D'ENSEMBLE DE L'UNITÉ

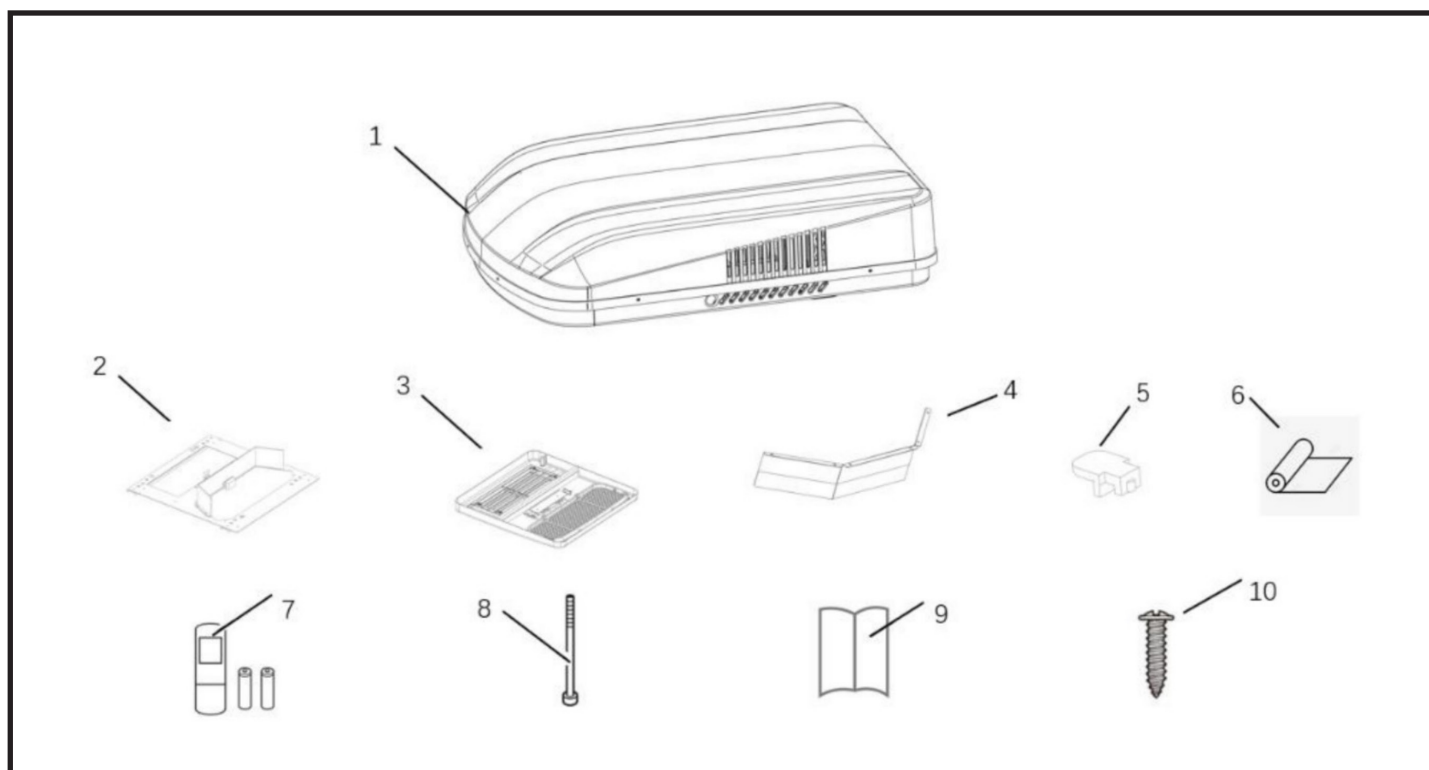
2.2 Schéma des pièces

Raccordement du climatiseur de toit : ADB sans conduits



Numéro de série (illustration)	Quantité	Description
1	1	Unité de climatisation
2	1	Panneau ADB
3	1	Panneau central ADB
4	5	Conduit d'air
5	1	Télécommande (avec pile)
6	4	Boulon de fixation long
7	1	Manuel d'utilisation

Raccordement du climatiseur de toit : ADB avec conduits



Numéro de série (illustration)	Quantité	Description
1	1	Unité de climatisation
2	1	Plaque de montage
3	1	Composant du panneau de commande ADB
4	1	Déflecteur réglable à isolation contre les courants d'air
5	2	Boucle de fixation
6	1	Feuille d'aluminium non doublée
7	1	Télécommande (avec pile)
8	4	Boulon de fixation long
9	1	Manuel d'utilisation
10	12	Vis autotaraudeuse à tête ronde

Accessoires d'installation :

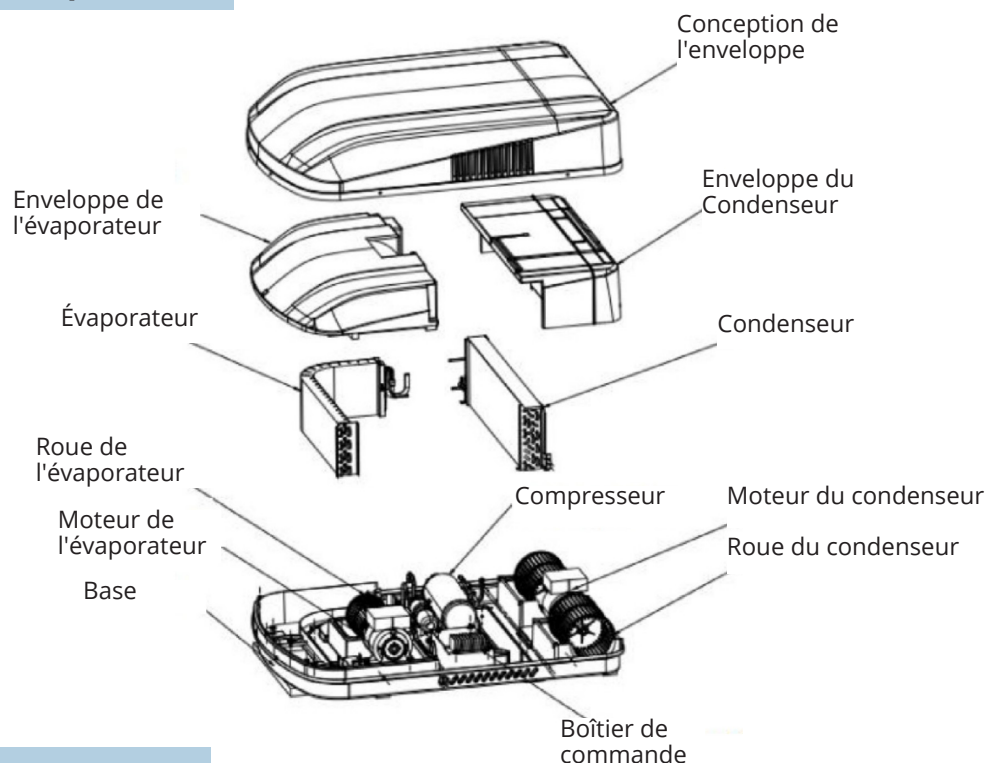
Les accessoires d'installation optionnels doivent être achetés séparément (ils ne sont pas compris dans la livraison standard).

Section avec conduit :

Pour les toitures épaisses, cet accessoire de conduit doit être sélectionné en option supplémentaire.

3 INSTALLATION

2.3 Vue éclatée du produit



3.1 Utilisation du produit

Cette unité TravelCool™ de MRCOOL® est conçue pour être installée sur le toit des caravanes ou des camping-cars afin de réguler la température et l'humidité à l'intérieur. Elle convient aux véhicules dont l'épaisseur du toit est de 5 po (12,7 cm). L'unité doit être montée avec une inclinaison maximale de $\pm 10^\circ$ par rapport à l'horizontale et n'est pas homologuée pour une utilisation dans des maisons ou des appartements. Ce climatiseur de toit n'est pas adapté à une installation sur des engins de chantier, du matériel agricole ou des applications similaires. Les performances peuvent être altérées si l'unité est soumise à des vibrations ou à des chocs importants.

Plage de température ambiante pour le fonctionnement de l'unité

Fonctionnement en mode climatisation	Température extérieure : 63 °F-109 °F (17 °C-43 °C)
	Température intérieure : 63 °F-90 °F (17 °C-32 °C)
Fonctionnement en mode chauffage	Température extérieure : 41 °F-75 °F (5 °C-24 °C)
	Température extérieure : 41 °F-81 °F (5 °C-27 °C)

3.2 Lieu d'installation

Avant d'installer l'unité de climatisation de toit, vérifiez que son emplacement n'endommagera aucun composant du véhicule (par exemple, les phares, les compartiments de rangement, les portes). Avant l'installation, consultez le constructeur automobile afin de vérifier si la structure du véhicule est conçue pour supporter le poids statique et la charge de l'unité pendant la conduite. MRCOOL® ne saurait en aucun cas être tenu responsable de tout problème lié à cela. Le constructeur automobile a peut-être désigné des points de fixation pré-approuvés pour l'unité de toit afin de garantir que l'ouverture nécessaire à l'installation puisse être réalisée sans risque de compromettre la structure du véhicule ou de sectionner des câbles. Choisissez une zone plane et suffisamment horizontale pour l'installation, au centre du toit entre les deux sections longitudinales. L'inclinaison de la surface de montage ne doit pas dépasser 10° . Assurez-vous qu'aucun objet inflammable n'est entreposé ou installé à proximité de la sortie d'air. L'unité doit être maintenue à une distance d'au moins 19,68 po (50 cm) des matériaux combustibles. Assurez-vous que ni la sortie ni l'entrée d'air ne sont obstruées. Pour des raisons de sécurité, lors de l'installation du climatiseur de toit (par exemple, lors du perçage ou de la fixation), prêtez attention à la position des faisceaux de câbles, des câbles et des autres composants existants dans la zone d'installation, en particulier ceux qui ne sont pas visibles.

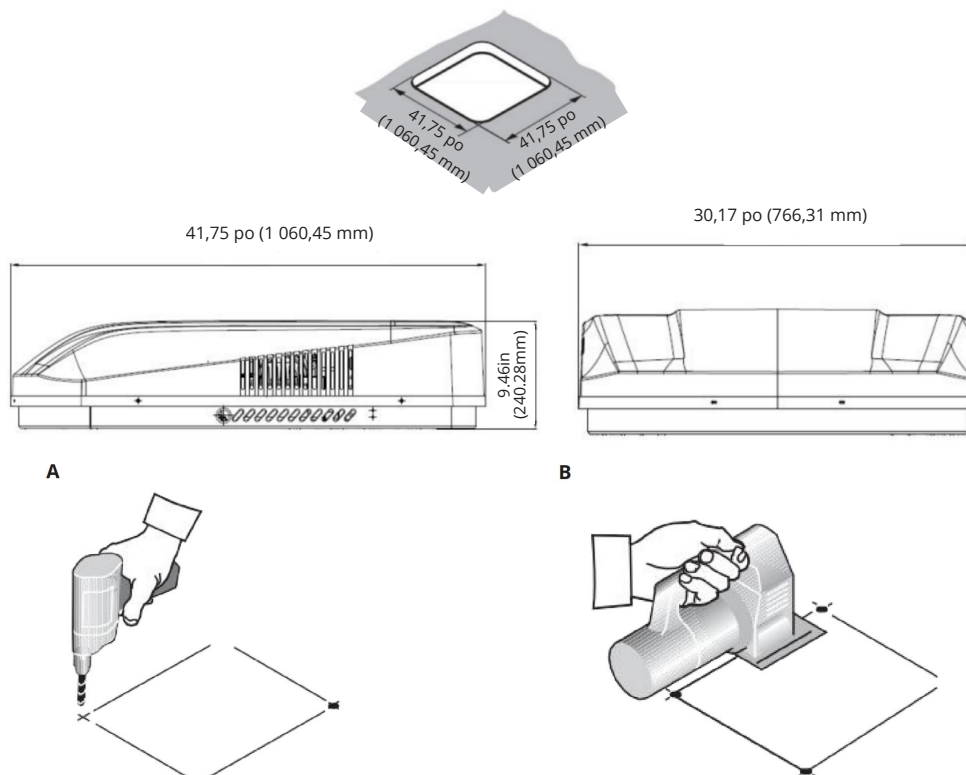
3.3 Spécifications électriques

- L'installation de l'équipement doit être effectuée conformément aux réglementations locales et nationales en matière de câblage.
- Seul un personnel qualifié est autorisé à raccorder l'unité de climatisation de toit au réseau électrique.
- Vérifiez que la tension nominale indiquée sur la plaque signalétique correspond aux spécifications de l'alimentation électrique.
- Ne faites pas passer de câbles desserrés ou enroulés à proximité de matériaux conducteurs (par exemple, du métal).
- Un disjoncteur doit être intégré au câblage fixe. Ce disjoncteur doit assurer une coupure omnipolaire, avec une séparation des contacts d'au moins 0,11 po (0,27 cm).
- L'alimentation électrique doit fonctionner à la tension nominale et être dédiée au circuit du climatiseur. Le circuit alimentant le climatiseur doit être équipé d'un dispositif de protection contre les courants de fuite et d'un disjoncteur de capacité adéquate. Le disjoncteur doit assurer à la fois une protection magnétique (court-circuit) et thermique (surcharge). Le calibre recommandé pour le disjoncteur est de 16 A.
- Le type et la valeur nominale du fusible doivent correspondre aux indications imprimées sur le contrôleur ou le porte-fusible concerné.
- La pression statique externe de l'unité au point d'essai est de 0 MPa.
- Ce climatiseur de toit est équipé d'un raccordement électrique de type Y. Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par MRCOOL®, un agent de service agréé ou du personnel qualifié afin d'éviter tout danger. Le climatiseur est un appareil de classe I. Une mise à la terre fiable doit être mise en place. Assurez-vous que le conducteur de mise à la terre du climatiseur est correctement connecté au système de mise à la terre du véhicule.

3.4 Méthodes d'installation

Créer une nouvelle ouverture

- Lors de la création d'une nouvelle ouverture, celle-ci doit être renforcée à l'aide de cadres de support adaptés.



Reportez-vous au schéma et percez les trous d'angle (A).

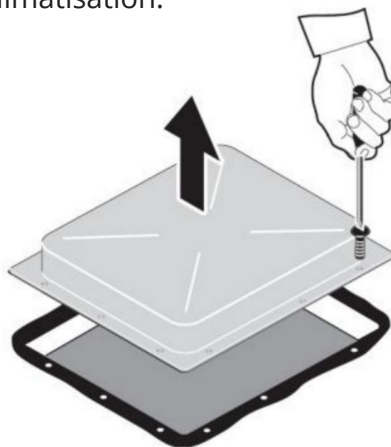
Découpez soigneusement l'ouverture dans le toit à l'aide d'une scie à guichet ou d'un outil similaire (B). Veillez à ne pas endommager le câblage électrique pendant l'opération.

3 INSTALLATION

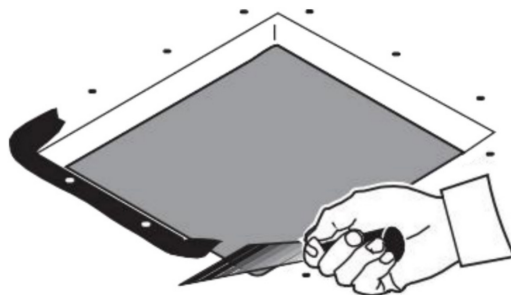
Utiliser une ouverture existante

• Vous pouvez utiliser une trappe de toit ou l'espace libéré après le démontage d'un climatiseur existant.

1. Retirez toutes les vis et fixations qui maintiennent la trappe de toit ou l'unité de climatisation en place.
2. Retirez la trappe de toit ou l'unité de climatisation.



3. Utilisez un grattoir ou un outil similaire pour retirer le mastic autour de l'ouverture.



4. Colmatez les trous de vis et les rainures à l'aide d'un mastic butyle souple et non durcissant.



AVERTISSEMENT ÉLECTRIQUE

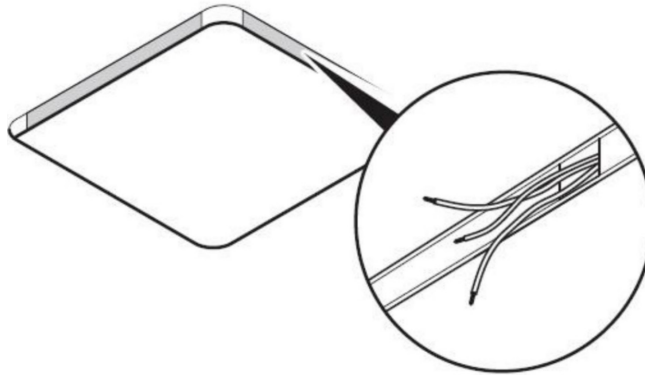
Assurez-vous que l'alimentation électrique est coupée avant d'effectuer toute opération.

Le climatiseur de toit doit être raccordé à un circuit capable de fournir un courant suffisant. Pour plus de détails, consultez les caractéristiques techniques du produit.

Choisissez la section du câble en fonction de sa longueur :

- Longueur < 24,6 pi (7,5 m) : 1,5 mm
- Longueur ≥ 24,6 pi (7,5 m) : 2,5 mm

5. Prévoir une ouverture dédiée au passage des câbles sur l'un des côtés de la structure, et y faire passer le câble d'alimentation pour l'amener à l'intérieur du véhicule.

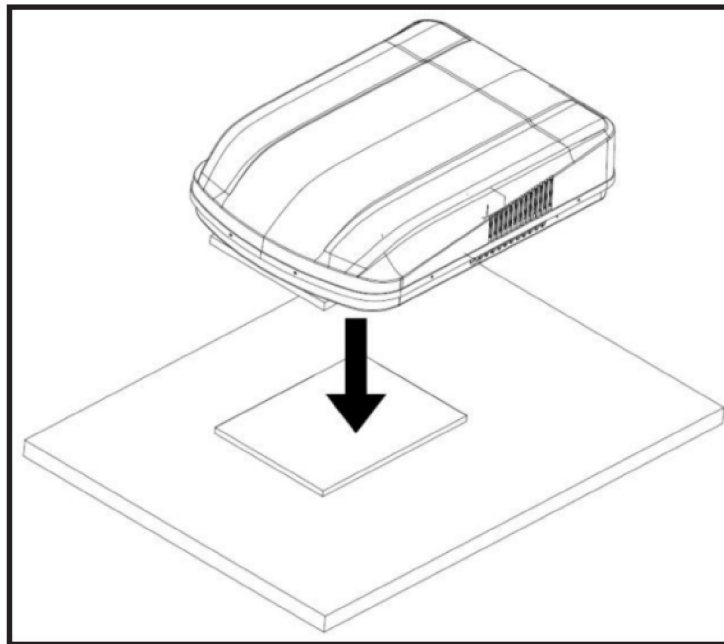


3.5 Installation de l'appareil

Climatiseur de toit — ADB sans conduits :

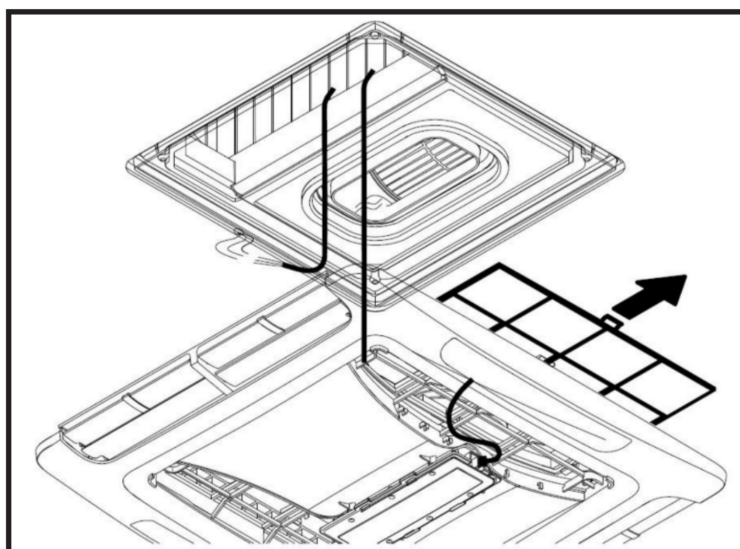
! ATTENTION

Vérifiez la résistance structurelle du toit. Le toit doit être capable de supporter le poids de l'unité de climatisation de toit. Même sur une longue période, le toit ne doit pas s'affaisser ni se déformer sous le poids de l'unité.

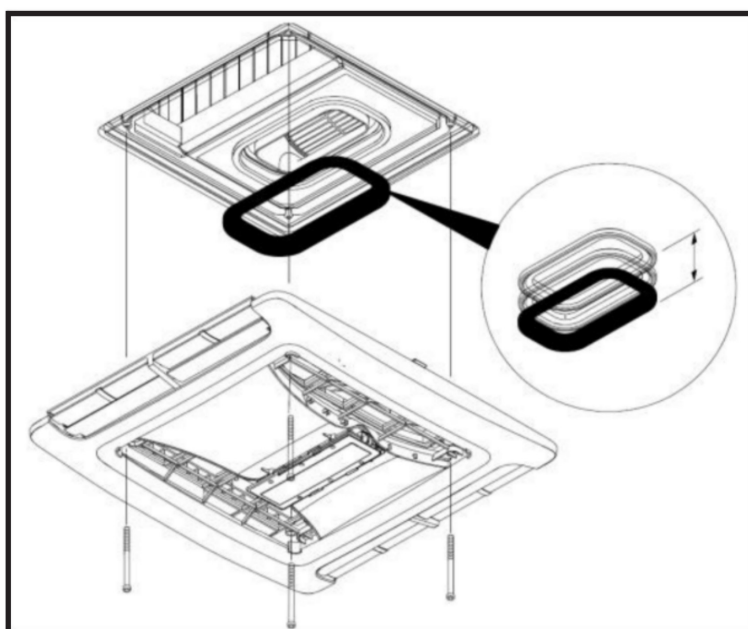


1. Soulevez l'unité de climatisation de toit pour la placer sur le toit.
2. Posez l'unité sur le panneau du toit et alignez-la avec les rainures de la base de fixation.
3. Respectez le sens de montage.

3 INSTALLATION



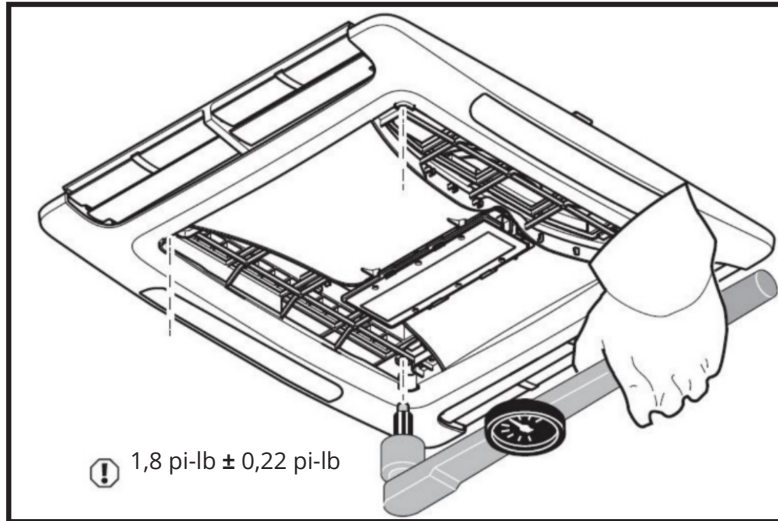
4. Branchez le climatiseur de toit au secteur en raccordant le câble au connecteur prévu à cet effet.
5. Retirez délicatement le porte-filtre afin de créer un passage pour le câble de communication.
6. Faites passer le câble de communication dans ce passage et insérez-le dans l'ouverture.



Empilez les sections de conduit et positionnez-les en fonction de l'épaisseur du toit : la hauteur du conduit doit correspondre à celle du toit; reportez-vous au tableau ci-dessous à titre indicatif.

Épaisseur de la toiture (cm)	Hauteur recommandée des conduits (cm)
0,98~1,1 po (2,48~2,79 cm)	0,03 po (0,07 cm)
1,1~ 1,49 po (2,79~3,78 cm)	0,07 po (0,17 cm)
1,49~1,8 po (3,78~4,57 cm)	0,11po (0,27 cm)
1,8~2,28 po (4,57~5,79 cm)	0,15 po (0,38 cm)
2,28~2,67 po (5,79~6,78 cm)	0,19 po (0,48 m)

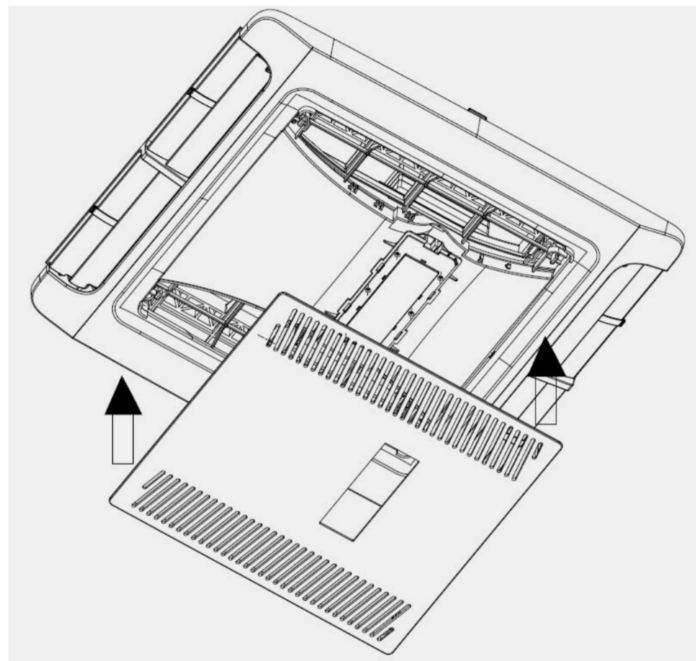
Fixez l'ADB au toit à l'aide du climatiseur de toit et des quatre boulons fournis.



À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les vis à un couple compris entre 1,8 pi-lb et 0,22 pi-lb. Attention à ne pas trop serrer.

3.6 Câble de communication

1. Branchez la fiche de communication à 4 broches dans la prise située sur le côté de l'écran (2) du panneau ADB.
2. Veillez à faire passer le câble par la petite ouverture, en l'éloignant de la zone du filtre.
3. Fixez l'excédent de câble au support.
4. Enfoncez complètement le porte-filtre pour le mettre en place.

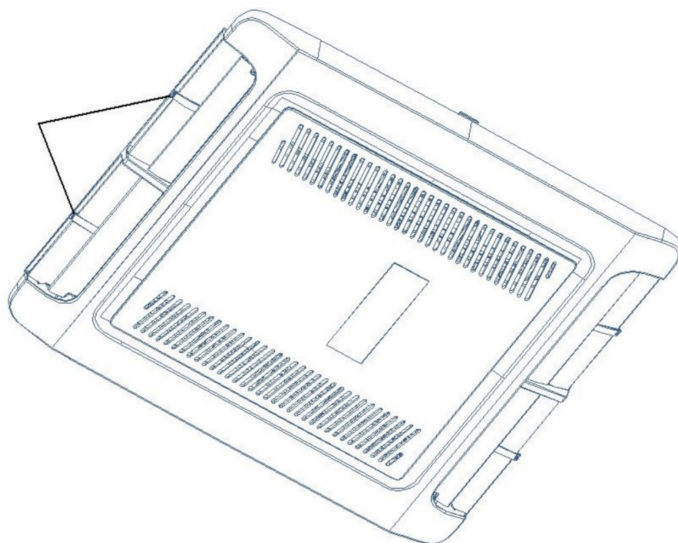


5. Placez le cache du panneau central sur l'ADB et branchez l'alimentation électrique pour tester l'unité.
6. Branchez l'alimentation électrique et procédez à l'essai.

3 INSTALLATION

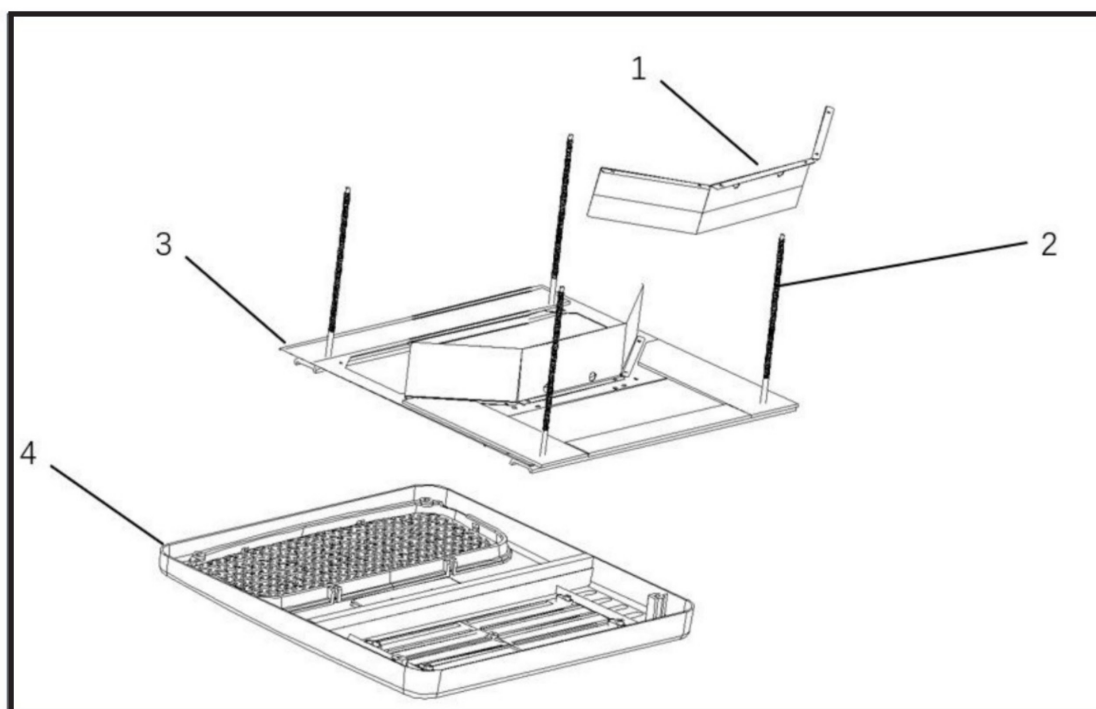
3.7 Réglage du déflecteur d'air

La direction de la sortie d'air peut être réglée à l'aide du déflecteur d'air.



Il suffit de tourner le déflecteur d'air dans la direction souhaitée. Le flux d'air peut être orienté vers le plafond ou vers le sol.

Raccordement du climatiseur de toit — Système ADB avec conduits :

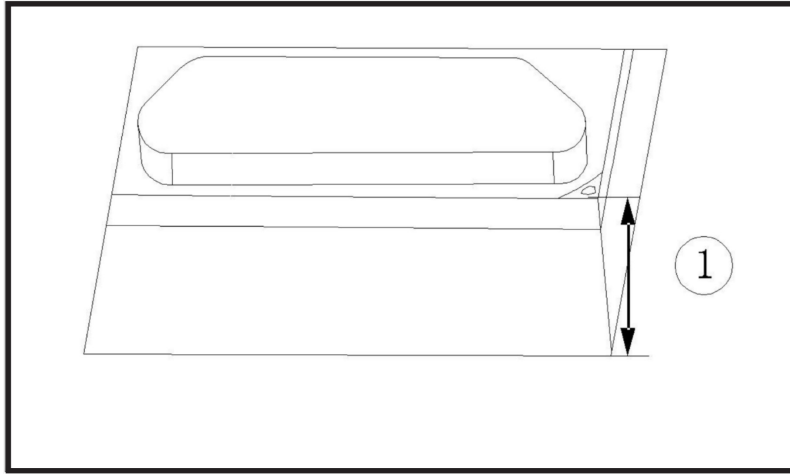


1. Déflecteur réglable à isolation contre les courants d'air
2. Boulons de fixation longs*4
3. Plaque de montage de la commande
4. Composant du panneau de commande ADB

Installation du déflecteur réglable à isolation contre les courants d'air

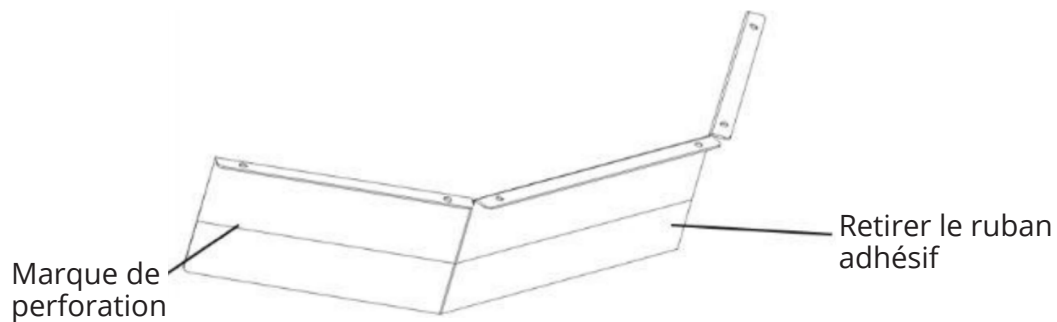
A. Mesurez la distance entre le plafond du véhicule récréatif et le bas du climatiseur.

- Si cette distance est comprise entre 6,35 et 10,79 cm (2,5 et 4,25 po), il faut retirer une partie de la cloison du conduit d'air.
- Si la distance est comprise entre 10,79 et 15,24 cm (4,25 et 6 po), aucun retrait n'est nécessaire.

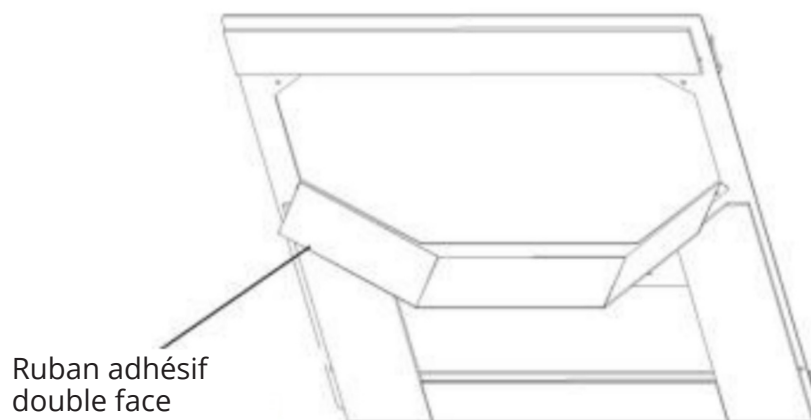


REMARQUE : L'aspect visuel peut varier.

□ Correspond à la distance entre le plafond du véhicule récréatif et la partie inférieure de l'unité de climatisation.

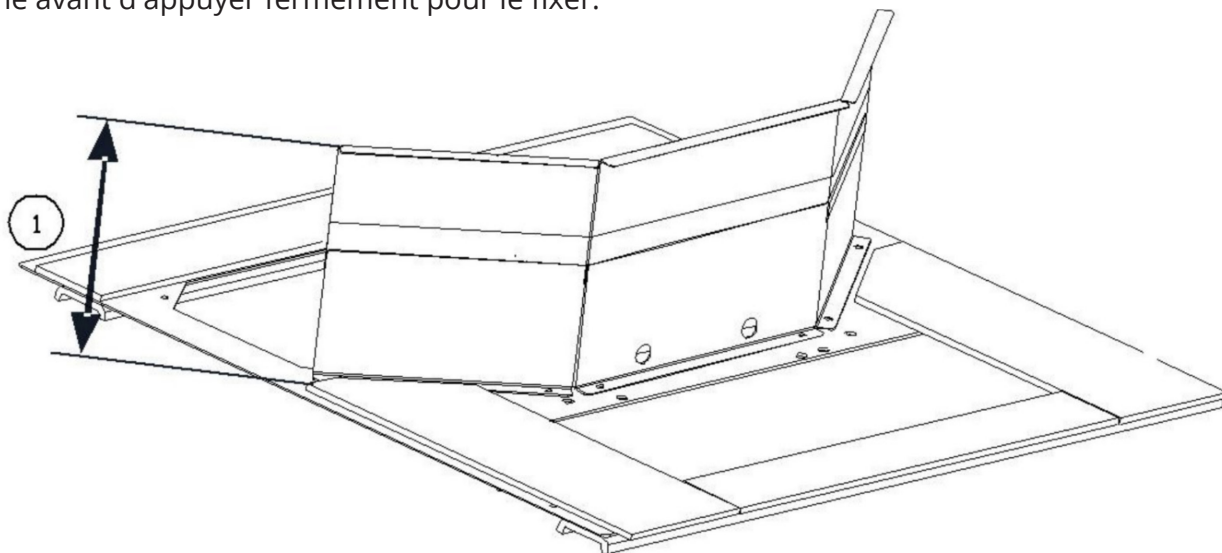


A. Retirez le papier protecteur du ruban adhésif double face situé sur la plaque de fixation du panneau.



4 APRÈS L'INSTALLATION

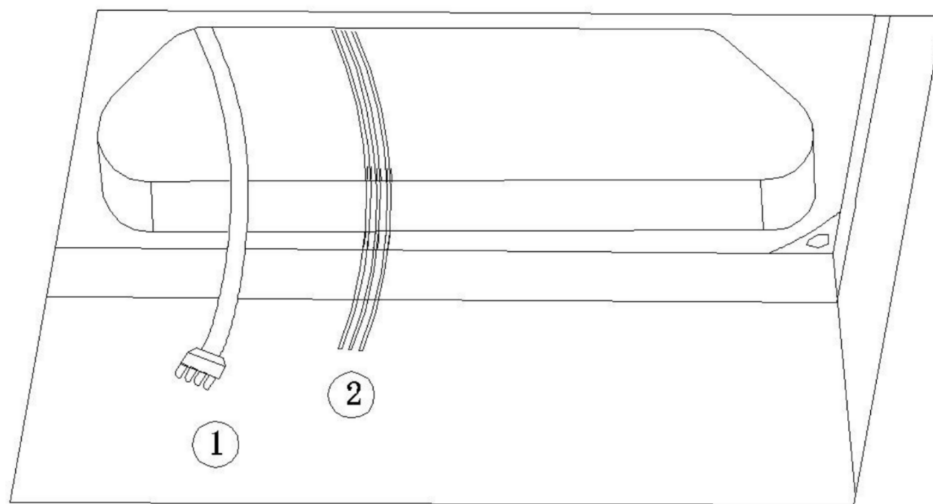
- B. Installez correctement le séparateur de conduit d'air sur le gabarit de plafond en respectant l'épaisseur mesurée entre le plafond et le bas. Une mauvaise installation peut entraîner un fonctionnement intermittent du compresseur, ce qui risque de provoquer une surcharge du circuit électrique et de nuire aux performances du produit.
L'adhésif du ruban double face est extrêmement puissant. Assurez-vous que le séparateur est correctement positionné avant d'appuyer fermement pour le fixer.



①Correspond à la distance entre le plafond du véhicule récréatif et le bas de l'unité de climatisation.

Fixez la plaque de montage du panneau à l'unité de climatisation à l'aide de 4 boulons de fixation. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez les vis à un couple compris entre 1,8 pi-lb et 0,22 pi-lb, en veillant à ne pas trop les serrer.

4.1 Branchement électrique

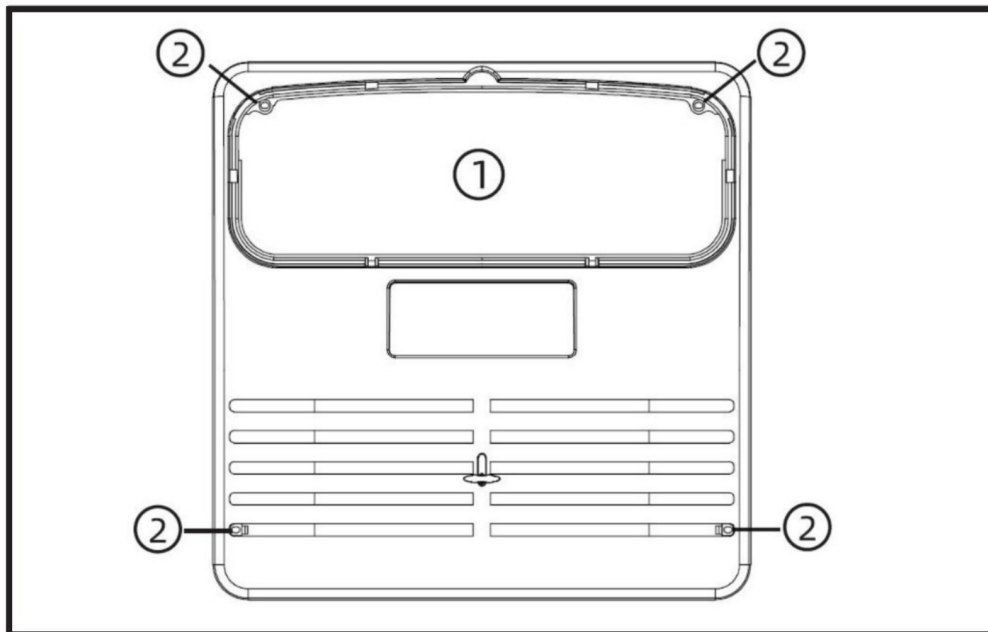


①À brancher au tableau de bord.

② À brancher à l'alimentation électrique du véhicule.

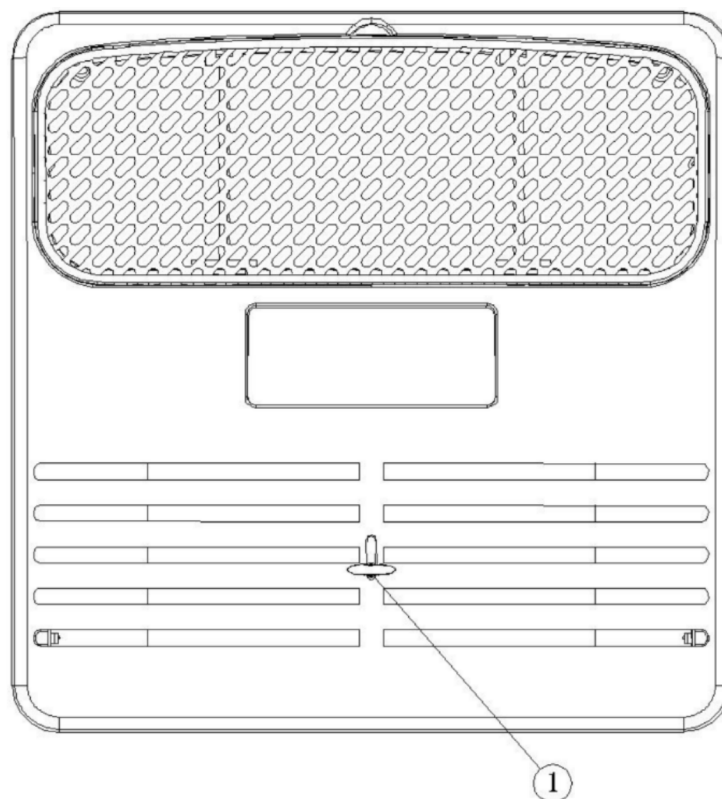
4 APRÈS L'INSTALLATION

Installez le panneau ADB. Placez l'ADB sur le gabarit supérieur, alignez son ouverture d'admission d'air avec le port de retour d'air de l'unité principale, puis serrez les vis dans l'ordre indiqué.



- ① Grille d'aération
- ② Vis (x4)

Le débit d'air peut être réglé en tournant le curseur de réglage de la sortie d'air.



- ① Curseur de réglage de la sortie d'air

4 APRÈS L'INSTALLATION

4.2 Panneau de configuration

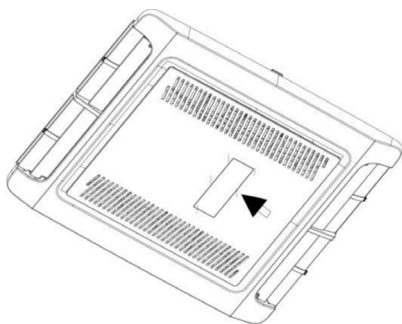


Figure 4-1



Figure 4-2

Le panneau de commande se trouve au niveau de la sortie d'air du climatiseur de toit, comme indiqué sur la figure 4-1. Les commandes, les boutons et les icônes de l'écran sont illustrés sur la figure 4-2.

Description des boutons :

- Bouton marche/arrêt** : Appuyez sur ce bouton pour mettre en marche/mettre en veille le climatiseur de toit.
- Augmenter/diminuer** la valeur affichée.
- Sélectionnez le mode de fonctionnement du climatiseur.**
- Bouton de réglage de la vitesse du ventilateur.**

Légende des icônes affichées :

- La température de consigne peut être réglée. Le climatiseur fonctionnera en mode chauffage ou refroidissement pour atteindre la température souhaitée, la vitesse du ventilateur étant réglée sur « Auto ».
- La température et la vitesse du ventilateur peuvent être réglées. Le climatiseur fonctionnera en mode climatisation.
- Le climatiseur fonctionne en mode déshumidification, qui élimine l'humidité de l'air. Dans ce mode, le ventilateur de l'évaporateur tourne à faible vitesse.
- Activez ou désactivez le mode « Circulation d'air » pour faire circuler l'air sans chauffage ni climatisation.
- La température et la vitesse du ventilateur sont réglables. Le climatiseur fonctionnera en mode chauffage.
- Activer/désactiver le mode ions négatifs.
- Activer/désactiver le mode sommeil.

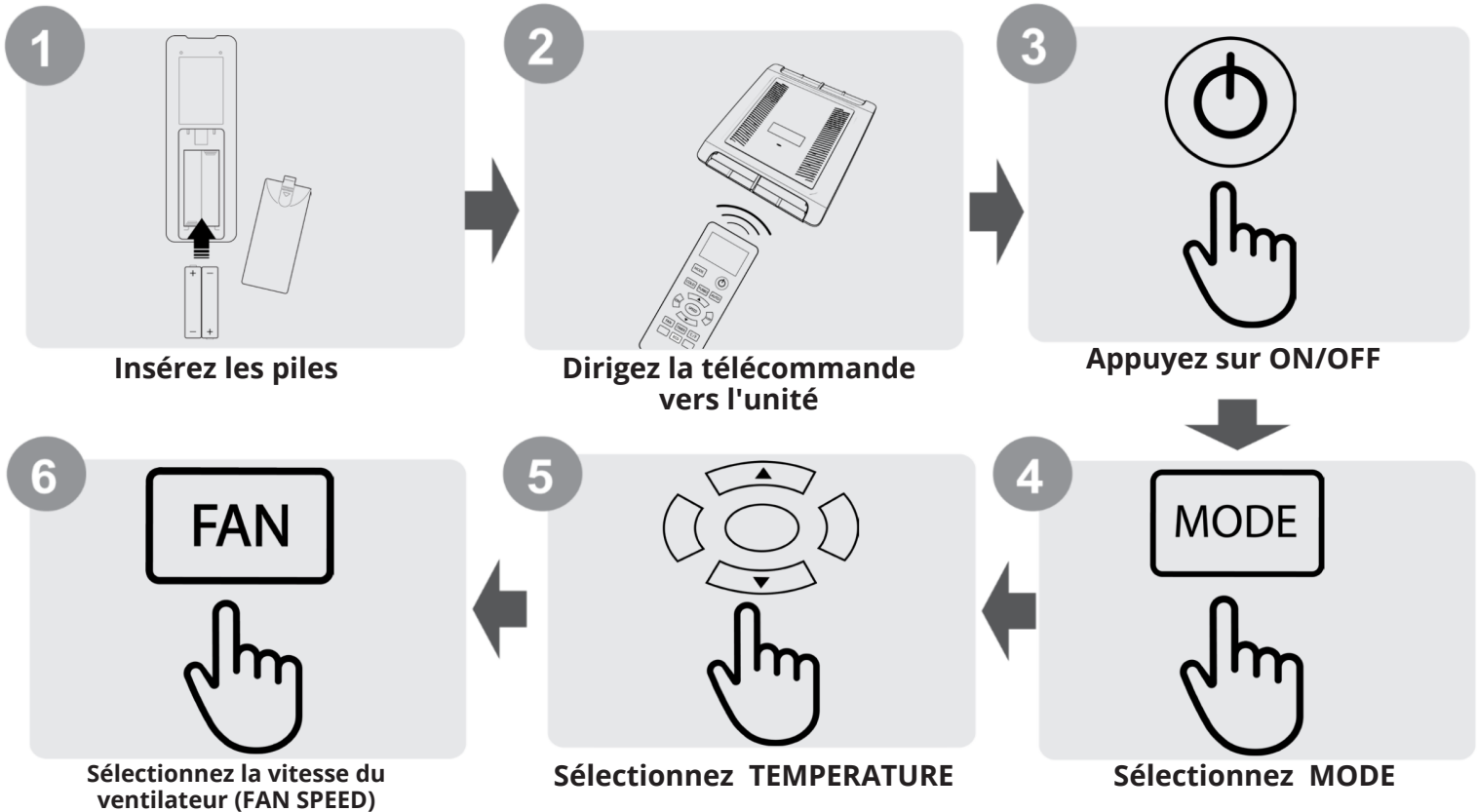
4.3 Télécommande

Caractéristiques techniques	
Modèle	MRDRC
Tension nominale	3,0 V (piles sèches R03/LR03x2)
Portée de réception du signal	26,24 pi (8 m)
Conditions d'environnement	23 °F~140 °F (-5 °C~60 °C)

REMARQUE

- La disposition des boutons sur votre unité peut légèrement différer de celle illustrée.
- Si l'unité intérieure ne dispose pas d'une fonction donnée, appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande n'aura aucun effet.
- En cas de divergence entre la description d'une fonction de l'unité figurant dans le « Manuel de la télécommande » et celle figurant dans le « Manuel d'installation et d'utilisation », les informations contenues dans ce dernier prévalent.

Guide de démarrage rapide



Affichage des fonctions :

- Bouton marche/arrêt :** Sert à allumer ou éteindre le climatiseur.
Réglages d'usine : Climatisation, ventilation auto. et affichage de la temp. ambiante (en degrés Fahrenheit).
Si ce n'est pas sa première mise en marche, l'unité conservera les réglages de mode en vigueur avant la coupure.
- Bouton Mode :** Permet de changer le mode de fonctionnement du climatiseur.
Passe d'un mode à l'autre dans l'ordre suivant : « Auto > Climatisation > Déshumidification > Ventilation > Chauffage ».
- Mode Climatisation :** Par défaut, la température définie (en degrés Fahrenheit) s'affiche et la vitesse du ventilateur est réglée sur « Auto ». Si ce n'est pas sa première mise en marche, l'unité conservera les réglages de température et de vitesse du ventilateur précédant la panne de courant.
- Mode Déshumidification :** Par défaut, la température n'est pas affichée et la vitesse du ventilateur est réglée sur « faible ». Si ce n'est pas sa première mise en marche, l'unité conservera le réglage de vitesse « faible » du ventilateur avant la panne de courant.
- Mode ventilateur :** Par défaut, la vitesse du ventilateur est réglée sur « haute ». Si ce n'est pas sa première mise en marche, l'unité conservera le réglage de vitesse du ventilateur précédant la panne de courant.
- Mode chauffage :** Par défaut, la température réglée (en degrés Fahrenheit) s'affiche et la vitesse du ventilateur est réglée sur « Auto ». Si ce n'est pas la première mise en marche de l'unité, elle conservera les réglages de température et de vitesse du ventilateur précédant la panne de courant..
- Mode Auto :** Par défaut, la température réglée (en Fahrenheit) s'affiche et la vitesse du ventilateur est réglée sur « Auto ». Si ce n'est pas la première mise en marche de l'unité, elle conservera les réglages de température et de vitesse du ventilateur précédant la panne de courant.
- Bouton « Cool » :** Appuyez sur ce bouton pour activer le mode Cool. L'icône Cool restera allumée .
- Bouton « Turbo » :** Appuyez sur ce bouton pour activer le mode Turbo. L'icône Turbo restera allumée .
- La fonction Turbo peut être activée en mode Climatisation et Chauffage. Une fois la fonction Turbo désactivée, l'unité revient automatiquement aux réglages du mode précédant l'activation de la fonction Turbo.
- Lorsque la fonction Turbo est activée, la vitesse du ventilateur est réglée sur « haute » et les caractères correspondants s'affichent sur l'écran ACL.
- Pendant que la fonction Turbo est active, les boutons Minuterie et Température restent fonctionnels. Appuyez sur le bouton Mode, le bouton Vitesse du ventilateur, le bouton Sommeil ou le bouton ECO pour désactiver la fonction Turbo.

4 APRÈS L'INSTALLATION

5. **Bouton auto** : **AUTO** Peut être utilisé dans tous les modes, sauf le mode « Dry ». Appuyez sur ce bouton pour activer la vitesse automatique du ventilateur. Les barres indiquant la vitesse du ventilateur s'afficheront de manière dynamique, tandis que l'écran continuera d'afficher la température initialement réglée.
6. **Bouton Augmenter** : En mode Auto, Cool, Fan et Heat, chaque pression augmente la température de consigne par incréments de 1 °F, dans une plage comprise entre 61 et 90 °F (16 et 32 °C).
7. **Bouton Diminuer** : En mode Auto, Cool, Fan et Heat, chaque pression diminue la température de consigne par incréments de 1 °F, dans une plage comprise entre 90 et 61 °F (32 et 16 °C).
8. **Bouton de vitesse du ventilateur** : **SPEED** Permet de régler la vitesse du ventilateur du climatiseur. Modes de fonctionnement : Low Fan/Sleep/ECO (deux barres)  Ventilateur moyen (quatre barres), Ventilateur élevé (six barres).
Remarque : en mode Auto Fan,  cette icône s'affiche de manière dynamique.
9. **Bouton Sommeil** : **SLEEP** Appuyez sur ce bouton pour activer la fonction Sommeil. Chaque pression sur le bouton fait défiler les options « Sommeil > Annuler Sommeil > Sommeil ». L'icône Sommeil s'affiche .
 - Lorsque la fonction Sommeil est active, une pression sur le bouton Turbo ou ECO permet de quitter la fonction Sommeil.
10. **Bouton Ventilateur** : **FAN** Appuyez sur ce bouton pour activer le mode Ventilateur. L'icône Ventilateur reste allumée .
11. **Bouton Eco** : Appuyez pour activer la fonction ECO. Appuyez sur ce bouton fait défiler les options « ECO > Annuler ECO > ECO ».
12. **Bouton de Minuterie** : **TIMER**
 - Lorsque l'unité est allumée, appuyez une fois sur le bouton « Timer » pour commencer à régler la minuterie d'arrêt. Si aucune opération n'est effectuée pendant 3 secondes, le réglage est validé. Pour annuler la minuterie ou la réinitialiser, maintenez le bouton « Timer » enfoncé pendant 3 secondes.
 - Si aucune minuterie n'est réglée, appuyez une fois sur le bouton « Timer ». L'écran de la télécommande affiche « 1 ». La minuterie peut alors être réglée à l'aide des boutons Augmenter/Diminuer. Chaque pression modifie la durée par incréments d'une minute. Pendant le réglage de la minuterie, vous pouvez l'annuler rapidement en appuyant sur le bouton Timer et en le maintenant enfoncé pendant 3 secondes. Après 3 secondes de clignotement, le réglage est confirmé et la température définie s'affiche à nouveau,  et le voyant s'allume.
 - Lorsqu'une minuterie est déjà activée, appuyez une fois sur le bouton « Timer » pour afficher le temps restant avant l'arrêt. Cette information s'affiche pendant 3 secondes, puis l'écran revient à l'affichage de la température définie. Appuyez sur le bouton « Timer » et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour désactiver la minuterie;  le voyant s'éteindra.
 - Chaque fois que vous utilisez la fonction de Minuterie, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton Timer pour accéder à l'écran de réglage et rappeler la minuterie précédemment définie.
14. **Bouton de conversion des unités de température** : **°C/°F** Le réglage par défaut est en degrés Fahrenheit. Appuyez sur ce bouton pour basculer entre les degrés Fahrenheit et les degrés Celsius. L'icône correspondante s'allume.

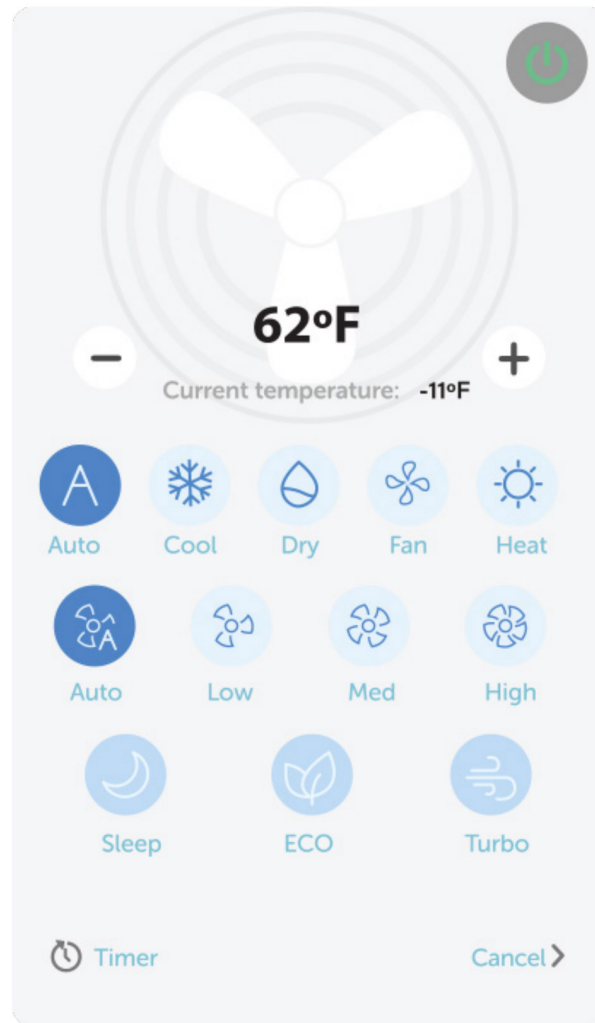
4.4 Fonctionnement de l'application

1. Balayez le code QR ci-dessous avec votre appareil mobile pour télécharger l'application MRCOOL® Connect.



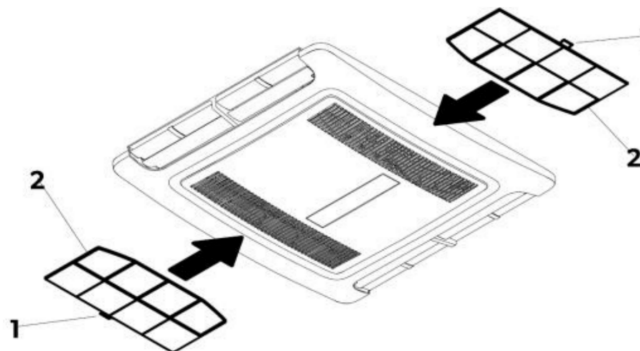
4 APRÈS L'INSTALLATION

2. Maintenez la touche « MODE » du panneau d'affichage enfoncée pendant 5 secondes jusqu'à ce que l'icône Wi-Fi clignote.
3. Ouvrez l'application et suivez les instructions pour vous connecter et configurer la compatibilité du réseau Wi-Fi.
4. Une fois la connexion Wi-Fi établie, l'interface de l'application s'affiche comme illustré ci-dessous.



4.5 Entretien

Nettoyage du filtre du climatiseur :

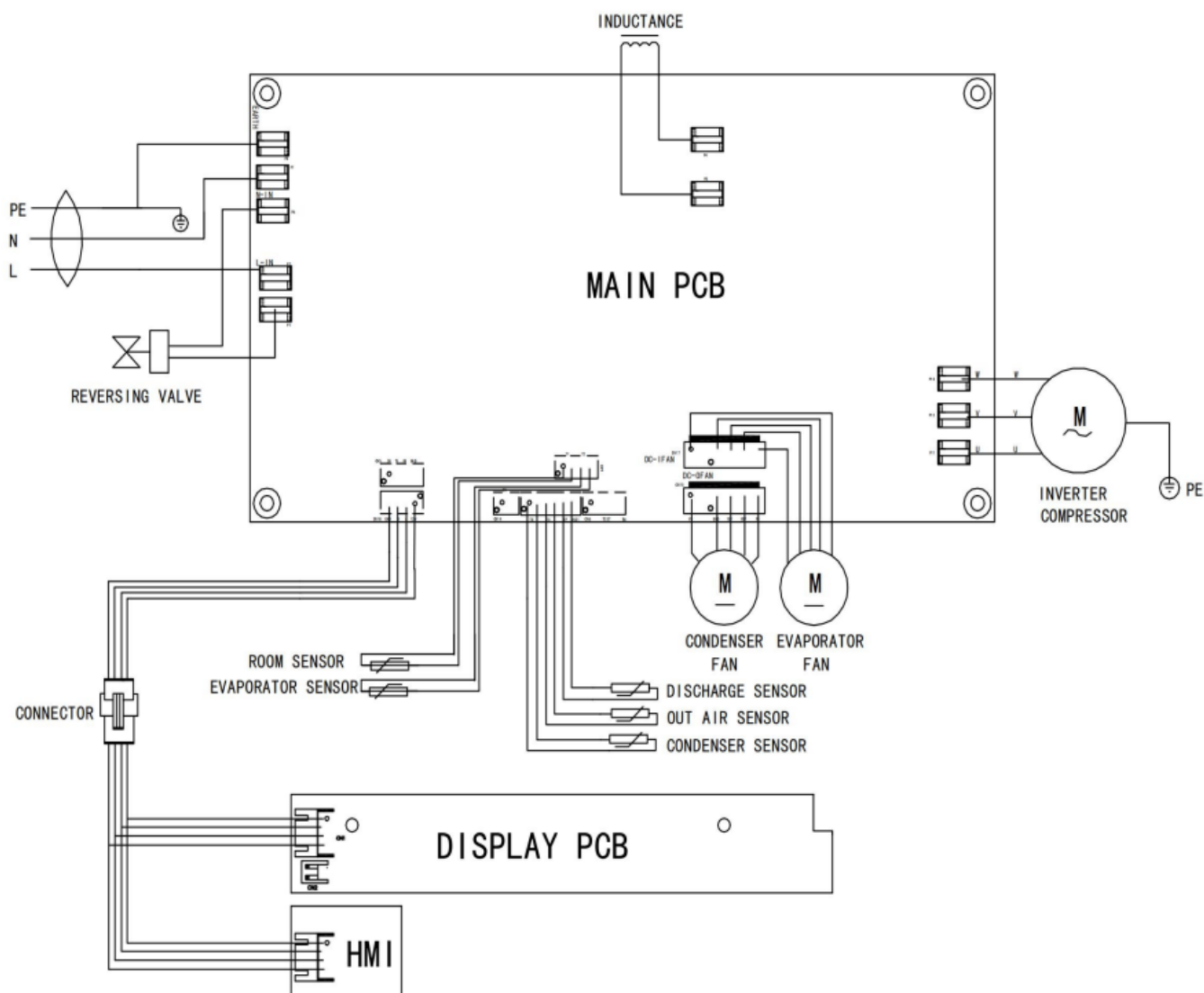


Insérez un tournevis plat ou un petit couteau dans la poignée et retirez délicatement le porte-filtre.

1. Retirez le porte-filtre à la main.
2. Nettoyez le porte-filtre à l'eau, puis laissez-le sécher.
3. Remettez le porte-filtre séché à sa place.

4 APRÈS L'INSTALLATION

4.6 Schéma de câblage



5 - Dépannage

État défectueux	Code d'affichage numérique	Gestion des défauts ou de la protection
Anomalie du capteur de température du tuyau intérieur	E1/E2/E5	L'unité intérieure fonctionne, l'unité extérieure à l'arrêt; fonctionnement normal rétabli après réinitialisation/reprise
Panne du capteur de température du serpentín extérieur	E6	L'unité intérieure fonctionne, l'unité extérieure à l'arrêt; fonctionnement normal rétabli après réinitialisation/reprise
Panne du capteur de température de sortie	E7	L'unité intérieure fonctionne, l'unité extérieure à l'arrêt; fonctionnement normal rétabli après réinitialisation/reprise
Panne du moteur du ventilateur intérieur	E8	L'unité toute entière s'est arrêtée; elle a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Panne du moteur du ventilateur extérieur	E9	L'unité extérieure s'est arrêtée, puis a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Protection contre la température de sortie	F0	L'unité extérieure s'est arrêtée, puis a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Protection contre les surintensités CA	F2	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Protection contre les surintensités de phase du compresseur	F3	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Protection contre les surtensions du bus CC	F4	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Protection contre les sous-tensions du bus CC	F5	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Protection contre les sous-tensions CA	F6	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Anomalie de communication entre la carte mère et la carte de commande	F7	L'unité intérieure fonctionne, l'unité extérieure à l'arrêt; fonctionnement normal rétabli après réinitialisation/reprise
Anomalie de communication entre la carte mère et la carte d'affichage	F8	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Protection contre la surchauffe de l'IPM	H1	L'unité extérieure s'est arrêtée, puis a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Anomalie de démarrage du compresseur, perte de phase ou phase incorrecte	H2	Unité éteinte; redémarrer l'unité
Panne du module IPM	H3	L'unité extérieure s'est arrêtée, puis a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Anomalie de déphasage ou de calage du compresseur	H4	L'unité extérieure s'est arrêtée, puis a repris son fonctionnement normal après le dépannage
Protection contre les basses températures extérieures en mode chauffage	C2	Unité arrêtée, redémarre une fois que la température est revenue à la normale



MRCOOL®
COMFORT MADE SIMPLE

TravelCool™

La conception et les caractéristiques techniques de ce produit et/ou de ce manuel sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Pour plus de détails, veuillez vous adresser à votre revendeur ou au fabricant.